

Вертикально в землю



На железной дороге существует потребность установок новых сигнальных мачт. Для фундамента для этих сигнальных мачт необходимо вертикально в землю забить стальную трубу, после выемки земли труба заполняется бетоном. Фирма ELG GmbH из Баварии, из местечка Schesslitz для этой работы закупила новый TERRA-Ramme – или TERRA-HAMMER TR 565. Это сообщение показывает как это было.

Заданием было забить стальную трубу DA 1'220 мм для будущего фундамента. Эту стальную трубу длиной 10 метров необходимо забить в землю. Для начала выкапывали ямку на глубину 2-3 метра, позднее это пространство до внешней граница стальной трубы заливается бетоном для увеличения прочности фундамента мачты.



На 2-3 м в глубину для стальной трубы выкапывается траншея.

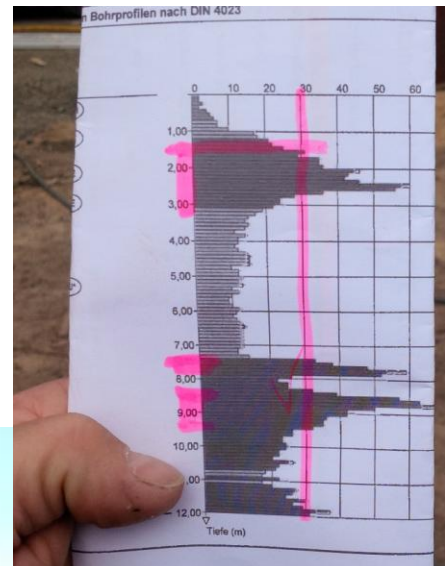


Стальная труба Ø 1'200 мм подготовлена для поднятия в вертикальное положение с помощью крана. Переходные кольца устанавливаются и закрепляются.



TERRA-Молот TR 565 закреплён на стальной трубе и готов к работе.

График показывает твёрдую почву на 2.5 м и от 8 м.



Во время забивки трубы необходимо контролировать и корректировать позицию. Заказчик ждёт высокой точности и высокого качества работ.



По достижению цели глубина забивки ещё раз согласовывается с заказчиком. Процесс забивки был 50 мин, сила удара молота TR 565 составляла 2'400 тонн, только 40% от максимума.